

## Уважаемые родители!

Несколько важных слов по обучению безопасности на дорогах, направление обучению по которым сейчас приоритетно. Ребёнок учится законам дорог, беря пример со взрослых. Нельзя жалеть времени на обучение детей поведению на дороге. Нужно беречь ребёнка и стараться сделать всё возможное, чтобы оградить его от несчастных случаев на дороге!

Мы предлагаем Вашему вниманию ряд вопросов, которые Вы можете прорабатывать с детьми по дороге в школу или из школы домой, находясь в автомобильной «пробке» или за чашкой чая.

**1. Вопрос:** Почему улицу следует переходить только на перекрестке и по пешеходному переходу?

**Ответ:** Водитель знает, что по правилам пешеходам разрешается переходить дорогу только по пешеходному переходу, а когда его нет, то на перекрестке по линии тротуара, поэтому он снижает в этих местах скорость, едет внимательно. Пешеход, который переходит не там, где положено, и сам может пострадать, и мешает водителям.

**2. Вопрос:** Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

**Ответ;** Только зеленый сигнал светофора разрешает движение. Когда для пешеходов включен красный сигнал, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов на дороге. Желтый предупреждает о смене сигналов и тоже запрещает движение. Даже если машин нет поблизости, следует удержаться от желания выйти на проезжую часть и дождаться зеленого, разрешающего сигнала светофора.

**3. Вопрос:** Почему опасно перебежать улицу?

**Ответ:** Когда человек бежит, ему трудно наблюдать за окружающей обстановкой, он может «е увидеть движущиеся автомобили. При переходе же улицы главное — внимательно смотреть и влево, и вправо потому, что улица часто обманчива: кажется безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины. Еще труднее заметить мотоцикл.

Кроме того, когда бежишь, легко оступиться, споткнуться или поскользнуться и упасть.

**4.Вопрос:** Почему опасно переходить проезжую часть наискосок?

**Ответ:** Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.

**5. Вопрос:** Что означает надпись на задней части автобуса «Опасность на повороте»?

**Ответ:** При повороте заднюю часть автобуса, особенно если он сдвоенный, заносит, и он может сбить близко стоящего человека. При повороте машины следует стоять подальше от нее.

**6. Вопрос:** Как видит водитель пассажиров автобуса, троллейбуса во время их посадки, высадки?

**Ответ:** Водитель наблюдает за посадкой, высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

**7. Вопрос:** Что может случиться, если опоздать с выходом из автобуса?

**Ответ:** Водитель, увидев в зеркало, что никого нет, закроет двери, и если опоздаешь с выходом, тебя может прищемить дверью. Если при этом упадешь, можно попасть под колеса.

**8. Вопрос:** Чем опасна стоящая машина?

**Ответ:** Когда машина стоит, она закрывает обзор улицы, дороги. Пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей или навстречу ей. Особенно опасны закрывающие обзор улицы большие машины — автобусы, троллейбусы, грузовики. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

**9. Вопрос:** Чем опасны кусты и деревья около проезжей части?

**Ответ:** Опасность кустов и деревьев, растущих у обочины дороги, в том, что они тоже могут закрывать собой проезжую часть и мешать осмотреть улицу. Пешеход из-за кустов и деревьев может не увидеть проезжающую мимо машину.

**10. Вопрос:** Может ли помешать обзору дороги, улицы движущаяся машина?

**Ответ:** Может. Часто по улице рядом едут несколько машин. При этом одна закрывает другую, частично или полностью. Пешеход может не заметить ту машину, которая сзади первой. Особенно опасно, если в это время одна машина обгоняет другую. Кроме того, на улице машины часто едут навстречу друг другу. При этом, когда они разъезжаются, одна машина закрывает собой другую.

Если пешеход пропустил машину, надо подождать, пока она отъедет подальше, иначе можно не заметить встречную и попасть под нее.

**11. Вопрос:** Почему опасно, когда на улице мало машин?

**Ответ:** На пустынной улице внимание пешеходов ослаблено.

Пешеход может подумать, что машин нет, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам.

Надо помнить, что машина может появиться внезапно: выехать со двора, из переулочка. При переходе улицы всегда надо внимательно смотреть по сторонам.

**12. Вопрос:** Какая часть улицы отведена для движения пешеходов?

**Ответ:** Для движения пешеходов предназначен тротуар.

**13. Вопрос:** По какой стороне улицы, дороги в нашей стране организовано движение?

**Ответ:** Движение организовано по правой стороне (правостороннее движение): машины едут, придерживаясь правой стороны дороги, пешеходы должны ходить по правой стороне тротуара.

**14. Вопрос:** Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

**Ответ:** Дорога предназначена для движения транспорта и даже по краю проезжей части идти опасно, т. к. может задеть машина. Следует ходить только по тротуару.

**15. Вопрос:** Как следует идти по дороге, если нет тротуара?

**Ответ:** Когда нет тротуара (за городом), надо идти по левой обочине дороги — навстречу движущемуся транспорту, чтобы видеть машины и вовремя отступить в сторону.

**16. Вопрос:** Как определить, далеко машина или близко?

**Ответ:** Для этого надо определить, долго ли машине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд, значит близко. Иногда кажется, что машина далеко, но едет быстро, и пешеход может не успеть перейти дорогу.

Для того, чтобы научиться безошибочно определять расстояние до движущегося автомобиля, нужно при наблюдении за движением транспорта считать, за сколько секунд какое расстояние проезжает автомобиль.

**17. Вопрос:** Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому?

**Ответ:** Увидев свой дом, ученик поторопится перейти дорогу, чтобы поскорее попасть домой, и может не заметить машину, которая в этот момент едет по улице.

**18. Вопрос:** Как определить, что машина собирается повернуть налево или направо?

**Ответ:** Если машина собирается повернуть направо, она занимает крайний правый ряд, включается и мигает правый фонарик — указатель поворота. Если машина собирается повернуть налево, включается и мигает фонарик с левой стороны автомобиля.

**19. Вопрос:** Чем опасна машина с прицепом?

**Ответ:** Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешехода, если тот стоит близко к проезжей части. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов машины проехал мимо, может начать переходить дорогу и попадает под колеса прицепа.

**20. Вопрос:** Почему опасно ходить по улицам группами?

**Ответ:** Во-первых, дети могут разговаривать между собой и невнимательно осмотреть улицу. Перед переходом улицы надо все разговоры прекратить. Во-вторых, дети, которые идут в середине или сзади группы, могут надеяться на первых и плохо осмотреть улицу.

**21. Вопрос:** Почему опасно переходить улицу вдвоем под руку или держась за руки?

**Ответ;** Когда переходит улицу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда переходят двое—трое, не надо держаться за руки и особенно под руку, потому что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потерять самые ценные секунды, за это время может измениться обстановка на дороге.

При переходе улицы надо держать за руку только самых маленьких.

**22. Вопрос:** Что опаснее на улице - пешеходный переход без

светофора или со светофором?

**Ответ;** Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно идущей машины выезжает другая, которая едет быстро. Из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.

Когда же установлен светофор, проще: зеленый свет — иди, желтый или красный — стой.

**23. Вопрос:** Всегда ли видит пешехода водитель машины, которая подъезжает к пешеходу?

**Ответ:** Не всегда. Водителю приходится наблюдать за многими водителями и пешеходами и кого-то он может выпустить из поля зрения. Поэтому пешеход должен внимательно посмотреть по Сторонам, прежде чем выйти на проезжую часть.

**24. Вопрос:** Какое место на улице опаснее: перекресток или остановка автобуса (троллейбуса)?

**Ответ:** Оба места для пешехода опасны, но особенно опасна остановка, хотя это и незаметно. На остановке вышедший из автобуса или троллейбуса школьник часто стремится быстрее перейти на другую сторону улицы и выбегает из-за стоящего транспорта. Стоящий автобус, троллейбус, любая другая машина закрывает собой проезжую часть, и пешеход может не увидеть другую машину, которая обгоняет стоящую машину или едет ей навстречу. . .

Часто пешеход торопится, чтобы успеть на автобус, троллейбус или трамвай, стоящие на остановке на другой стороне улицы, и в этот момент может не заметить машину, которая едет по дороге.

Кроме того, в сырую погоду или зимой на скользкой дороге автобус, троллейбус при торможении может «занести» и пешеход может быть сбит. Поэтому на остановке во время ожидания трап-спорта нельзя выходить на проезжую часть и держаться следует подальше от края остановки.

При посадке и высадке невнимательного пассажира может прищемить дверью.

**25. Вопрос:** В чем опасность движения по улице с маленьким мальчиком или девочкой (до шести лет)?

**Ответ:** Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на улице и могут вырваться из рук и побежать на дорогу. Старшие должны крепко держать за руку младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси, напротив своего дома, когда на противоположной стороне улицы появился кто-нибудь из родственников или знакомых.

**26. Вопрос;** Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

**Ответ:** В то время, когда при обгоне одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход же может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель этой машины тоже не видит пешехода, пока не выедет из-за машины, которую обгоняет.

**27. Вопрос:** Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные

машины?

**Ответ:** В этом случае тоже одна машина выезжает из-за другой: и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга, т. к. обзор будет закрывать вторая машина.

**28. Вопрос:** Что такое тормозной путь и от чего зависит его величина?

**Ответ:** Когда водителю нужно остановить машину, он нажимает на тормоз, но машина останавливается не сразу — проезжает еще какое-то расстояние. Это расстояние и называется тормозным путем. Его величина зависит от того, с какой скоростью едет автомобиль, каково состояние проезжей части. Чем быстрее едет автомобиль, тем большее расстояние он проезжает после торможения. На мокрой и скользкой дороге автомобиль остановить труднее — требуется большее расстояние. Все это важно учитывать при переходе дороги и не выбегать на проезжую часть перед близко идущим автомобилем.

**29. Вопрос:** Какая опасность подстерегает пешехода, остановившегося на середине проезжей части (на осевой линии)?

**Ответ:** Если пешеход не успел перейти дорогу, он должен остановиться на осевой линии. Но и это не всегда безопасно. У пешехода за спиной едут машины, которые он не видит, а стоять в потоке машин и не следить за ними опасно. Испугавшись приближающейся машины, пешеход может по привычке сделать шаг назад и оказаться под колесами проезжающей за его спиной машины.

Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага не глядя. На улицах, по которым движется много машин, лучше рассчитать так, чтобы не пришлось оказаться на середине между двумя встречными потоками машин.

**30. Вопрос:** Что делать, если при переходе улицы уронил сумку, выронил какой-либо другой предмет, потерял обувь с ноги?

**Ответ:** В таких случаях мы привыкли сразу наклоняться и поднимать свой предмет, отвлекаясь при этом от наблюдения за движением. На проезжей части так делать нельзя! Сначала надо посмотреть и убедиться в том, что опасности нет и до приближения автомобиля еще есть время, потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять, заранее поправить все, что может упасть или потеряться.

**31. Вопрос.** Вы подошли к перекрестку, горит зеленый сигнал светофора, но вы не знаете сколько времени он уже горит. Можно ли переходить дорогу?

**Ответ:** Если улица сравнительно широкая, больше 10—12 метров, лучше подождать зеленого сигнала нового цикла, чтобы не оказаться на проезжей части при красном сигнале светофора.

**32. Вопрос:** У пешеходного перехода остановилась машина. Водитель показал жестом, движением руки, что можно переходить. Можно ли переходить улицу?

**Ответ:** На улице не одна машина, а много. Поэтому, выходя из-за первой остановившейся машины, надо быть очень осторожным, приостановиться и посмотреть, что за ней. Вдруг другая машина, скрытая первой, не остановилась. В таком случае пешеход может угодить под колеса.

**33. Вопрос:** Когда вы подошли к пешеходному переходу на нерегулируемом перекрестке (без светофора), машины стояли, но основная группа пешеходов уже прошла половину ширины улицы. Можно ли переходить?

**Ответ:** Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих машин готовы тронуться дальше. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить оставшегося пешехода. Опасно переходить дорогу в большом отрыве от основной группы пешеходов!

**34. Вопрос:** Почему опасно играть рядом с дорогой?

**Ответ:** Во время игры можешь забыть, что дорога рядом и по ней ездят машины. Выбежишь на дорогу, в азарте игры можешь не заметить машину и попасть под колеса.

**35. Вопрос:** Вы за городом, тротуара нет. Вы идете по левой обочине дороги, навстречу движению. Как следует идти: цепочкой или рядом друг с другом?

**Ответ:** Безопаснее идти цепочкой — один за другим, т. к. в этом случае вы не будете занимать проезжую часть и при необходимости вовремя и беспрепятственно сумеете отойти в сторону.

Если вы ведете за руку малыша, его надо поставить дальше от проезжей части, от машин, слева от себя, и крепко держать его за руку, чтобы он не смог неожиданно выбежать на проезжую часть.

**36. Вопрос:** Для машин горит зеленый сигнал светофора, но они стоят. Почему они могут стоять? Безопасно или опасно пешеходам переходить дорогу?

**Ответ:** Пешеходам в таких случаях не только нельзя переходить дорогу, но и опасно, так как машины могут стоять в ожидании разрешения поворота, при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом (скрытые стоящими) могут ехать.

**37. Вопрос:** В чем опасность при езде на велосипеде в сумерки?

**Ответ:** Водителю автомобиля вообще велосипед заметить гораздо труднее, чем любую машину, особенно в сумерки или ночью. Поэтому велосипедистам лучше не ездить по дороге в это время, даже если имеются все права. Если же возникла необходимость, нужна предельная осторожность. Нужно учитывать, что вас могут не заметить. Велосипед должен иметь не только исправные тормоза и звуковой сигнал, но и должен быть оборудован спереди фонарем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

Это относится и к мопедам, и к мотоциклам.

**38. Вопрос:** Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся в большей опасности?

**Ответ:** Устойчивость двухколесного транспорта гораздо ниже, чем четырехколесного. Размеры его меньше, чем автомобиля и его часто не замечают.

Устройства для сигнализации на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы о поворотах рукой, что они делает не всегда умело. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой мало заметны (сумерки, ненастная погода). Опыт мотоциклистов и велосипедистов: часто недостаточен для безопасного управления.

**39. Вопрос:** Велосипедист приближается к перекрестку. Пока он приближается, через перекресток не проехало ни одной машины. Какую ошибку может совершить велосипедист?

**Ответ:** Велосипедист может решить, что машин нет, и подъехать к перекрестку на большой скорости. Когда же он увидит машину, приближающуюся к перекрестку, он может не успеть остановиться.

Это чаще бывает на тех перекрестках, где машины проезжают сравнительно редко.

**40. Вопрос:** В чем опасность, когда автобус стоит на остановке на противоположной стороне улицы?

**Ответ:** Опасность в том, что пешеход, стремясь успеть на этот автобус, побежит через дорогу и может не заметить другую машину.

**41. Вопрос:** Как должен поступить пешеход, если обзор улицы, которую он собирается переходить, закрыт машинами или деревьями?

**Ответ:** Пешеход должен переходить дорогу на том участке, где проезжая часть хорошо просматривается в обе стороны, чтобы видеть самому и быть видимым водителям автомобилей.

**42. Вопрос:** Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу близко от стоящей машины (деревьев, кустов), хотя и по правилам?

**Ответ:** Пешеходу следует приостановиться и осмотреть часть дороги, которая была скрыта за предметом.

**43. Вопрос:** Машина такси остановилась напротив дома. Кто должен выйти первым, взрослый или дети, и почему?

**Ответ:** Первыми выходят взрослые, потому что маленькие дети могут, выйдя из такси, побежать через дорогу к дому и не заметить других машин.

**44. Вопрос:** Мальчик или девочка идет по улице с бабушкой. Какие меры безопасности надо принять детям?

**Ответ:** У бабушки часто зрение и слух ослаблены, она может не заметить машину. В таких случаях надо быть предельно внимательным.

**45. Вопрос:** Если ледяная горка расположена близко от проезжей части, в чем опасность для детей, катающихся с этой горки?

**Ответ:** Опасность в том, что санки могут выехать на дорогу, а в этот момент едет машина. В таком случае трудно избежать столкновения.

Дети в игре забывают о машинах и об опасности, которая подстерегает их.

**46. Вопрос:** Когда водителю легче заметить пешехода, когда тот в яркой, светлой одежде или когда в темной?

**Ответ:** Пешехода в темной, серой одежде водителю заметить труднее, особенно в сумерки, вечером, ночью.

**47. Вопрос:** Помогает ли уличное освещение водителю заметить пешехода?

**Ответ:** И помогает, и мешает. Свет отражается от асфальта, особенно если он

мокрый, если есть лужи на асфальте. Свет встречных машин ослепляет водителя. В таких ситуациях водителю очень трудно вовремя заметить нг; дороге пешехода, велосипедиста, какое-либо препятствие.

**48. Вопрос:** Почему велосипедистам надо в ряде случаев сходить с велосипеда и переходить через дорогу, держа его за руль,

**Ответ:** На перекрестках при совершении левых поворотов и разворотах требуется высокая маневренность на маленькой скорости. Велосипед недостаточно устойчив, поэтому правила запрещают велосипедистам поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

**49. Вопрос:** Сколько предметов, мешающих обзору улицы, находится на твоём пути из школы домой? На улице, которая проходит около дома? Назовите эти предметы. Как вы поступаете при переходе дороги вблизи этих предметов? (вопрос задается одному или нескольким учащимся. Может быть использован неоднократно. Каждый раз отвечают другие).

**50. Вопрос:** Какие бывают на улице предметы, мешающие обзору? (Может быть использован несколько раз — по видам предметов, мешающих обзору).

**Ответ.** Предметы, мешающие обзору, бывают подвижные и неподвижные. Неподвижные: дома, заборы, деревья, кусты, стоящие у обочины дороги машины и т. д.

Временно неподвижные: автобусы на остановке, группа пешеходов, машины у перекрестка или пешеходного перехода.

Подвижные: приближается машина, проехала машина, разворачивается машина.

**51. Вопрос:** По улице старший брат ведет за руку младшую сестренку. В чем задача старшего брата?

**Ответ:** Обеспечить безопасность и себе, и сестре. Он должен крепко держать сестру за руку. Часто маленькие пытаются вырваться из рук. Надо объяснить сестре, что на улице нельзя вырываться и самой выбегать на дорогу.

**52. Вопрос:** На краю тротуара пустынной улицы стоит группа учащихся и оживленно беседует. Возможные опасности?

**Ответ:** Один из учащихся, будучи уверенным, что улица пустынна, может, не глядя, шагнуть на проезжую часть, а по дороге в этот момент едет машина или мотоцикл.

Один из учащихся может в шутку толкнуть своего товарища, и тот выскочит на дорогу, по которой в этот момент едет машина.

На улице всегда следует быть осмотрительным и осторожным.

**53. Вопрос:** Достаточно ли для пешехода, велосипедиста только соблюдения правил дорожного движения?

**Ответ:** Для любого участника дорожного движения, в том числе для пешехода и велосипедиста, только соблюдения правил мало. Он должен уметь оценивать обстановку и предвидеть действия других, даже если они неправильны.

Например: водитель, поворачивающий налево, должен пропустить встречного велосипедиста. Но он может его просто не заметить, ибо левый поворот требует



сложного наблюдения.

Среди водителей есть и недисциплинированные. Они при повороте могут не пропустить пешехода, переходящего дорогу на зеленый сигнал светофора.

Поэтому и велосипедистам, и пешеходам, кроме знания правил дорожного движения, нужна разумная осторожность и внимательность.

Для закрепления знаний правил дорожного движения учащимися, напоминания об осторожности на улице можно проводить кратковременные беседы.

В беседах важно учитывать сезонные изменения, метеорологические условия, дорожную обстановку. Предлагаем примерные тексты бесед.

### **ВЕСНОЙ**

Весеннее солнышко, погожие теплые дни манят ребят на улицу. Они больше времени проводят на улице, но не все правильно ведут себя. Одни играют на проезжей части, другие перебегают улицу в неустановленном месте, третьи переходят дорогу на запрещающий сигнал светофора. Все эти нарушения нередко приводят к дорожно-транспортным происшествиям.

Нельзя забывать, что в весенние дни автомобильное движение на улицах становится интенсивнее. Выезжают и те водители, которые зимой обычно не ездят — это водители индивидуальных автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, мопедов. В сухую солнечную погоду водители ездят быстрее. Поэтому перед переходом дороги пешеходам надо внимательно посмотреть по сторонам. Если приближается транспорт, не спешите переходить дорогу, пропустите его.

### **В ДОЖДЛИВУЮ ПОГОДУ**

Сегодня на улице дождь. Дорога скользкая. А стекла машины покрываются водой, видимость ухудшается. В таких условиях водителям трудно работать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой дороге увеличивается. Поэтому, возвращаясь из школы, не спешите перебежать улицу. Посмотрите внимательно по сторонам, пропустите приближающийся транспорт и, только убедившись в полной безопасности, начинайте переход. Помните: даже самый опытный водитель не может мгновенно остановить машину.

### **В ТУМАН**

Сегодня на улице туман. Видимость плохая. Поэтому, прежде чем перейти улицу, убедитесь, что автомобиля поблизости нет. На регулируемом перекрестке переходите улицу только при разрешающем (зеленом) сигнале светофора. Если рядом окажется малыш, возьмите его за руку и переведите через дорогу.

### **УВАЖАЙ ТРУД ВОДИТЕЛЯ**

Профессия водителя автомобиля одна из самых трудных. Он должен знать и строго выполнять правила дорожного движения, иметь быструю реакцию, хорошие зрение и слух. В пути водитель

должен успевать реагировать на сигналы светофора, регулировщика, следить за дорожными знаками, уметь предвидеть действия водителей попутных и встречных

машин.

На водителей возложена важная задача: вовремя и безаварийно доставлять к месту назначения пассажиров и грузы.

Помогать водителям должны пешеходы и пассажиры. Как? Прежде всего выполнением своих обязанностей, т. е. ходить по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны; переходить проезжую часть только в разрешенных для этого местах; ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси на посадочных площадках, а если их нет — на тротуаре или обочине,- во время движения не отвлекать водителя разговорами.

### **БОЛЬШЕ НАДЕЙТЕСЬ НА СЕБЯ, ЧЕМ НА ТОРМОЗА МАШИН**

Проделайте простой эксперимент: при беге попытайтесь мгновенно остановиться. Никогда и никто сделать этого не сможет. Замедление происходит постепенно. То же самое — с автомобилем, мотоциклом, велосипедом. Водитель нажимает на педаль тормоза, а машина еще некоторое время продолжает ехать.

Запомните: никакой транспорт во время движения мгновенно остановиться не может. Именно поэтому на дороге перед близко движущимся транспортом пешеходам выходить нельзя.

И еще одно важное обстоятельство. Иногда у автомобиля или мотоцикла в пути может возникнуть техническая неисправность, он становится не управляемым, предвидеть, куда он поедет, невозможно. Вот почему каждый пешеход должен на улице быть предельно внимательным, осторожным, следить за движением транспорта и больше надеяться на себя, чем на тормоза машин.

### **СВЕТОФОР — ДЛЯ ВСЕХ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ**

Скажите, вы часто наблюдали, чтобы водители транспорта не выполняли требований сигналов светофора? Случается таксе, но редко, не правда ли? А пешеходы? Часто ли они допускают это грубое нарушение правил дорожного движения?

Нужно честно признать, что в этом дисциплина пешеходов значительно отстает от дисциплины водителей. А почему? Ведь значения сигналов светофора одинаково обязательны для всех.

К кому обращен красный сигнал светофора, тому и запрещается движение. К кому зеленый — тому разрешается переходить дорогу. Ну а когда горит, желтый сигнал? Он предупреждает о смене сигналов светофора, начинать движение в это время нельзя ни водителям, ни пешеходам.

Вы, конечно, видели на дорогах светофоры, у которых нет желтого сигнала. Это пешеходные светофоры, их сигналы обязательны только для пешеходов, а водители в этом случае подчиняются транспортному, трехсекционному, светофору.

### **ПРИ СМЕНЕ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА**

Иногда приходится наблюдать, что смена сигналов светофора настигает пешехода на проезжей части. Как правило, они теряются и таком случае, не знают, как им лучше поступить: то ли вернуться, то ли бежать вперед, то ли стоять на месте. В эти минуты они испытывают очень неприятные чувства. Известны случаи, когда неуверенность пешеходов в такой ситуации была причиной наезда на них.

Старайтесь не попадать в такие ситуации. Для этого начинайте переход улицы одновременно с включением для вас зеленого сигнала светофора, предварительно,

конечно, убедившись в безопасности движения. Идите через улицу спокойным, но не слишком медленным шагом, и тогда вы успеете завершить переход до включения запрещающего движения сигнала светофора.

Если все-таки случится, что желтый сигнал светофора застигнет вас на проезжей части, то следует остановиться на середине проезжей части или островке безопасности и дождаться там зеленого сигнала светофора.

### КАК ПОНЯТЬ РЕГУЛИРОВЩИКА

На улицах, где движение транспорта и пешеходов особенно интенсивно, его регулируют работники милиции — регулировщики.

Регулировщик стоит в центре перекрестка. Для лучшей видимости его сигналов он применяет жезл — черно-белую полосатую палочку или диск с красным сигналом или световозвращателем. Для привлечения внимания пешеходов и водителей он пользуется свистком.

Милиционер регулирует движение, изменяя положение корпуса, а также жестами рук. Понять его несложно.

Регулировщик обращен к вам лицом или боком, обе руки опущены вниз или вытянуты в стороны	соответствует красному сигналу светофора, движение запрещено;
Регулировщик обращен к вам боком, обе руки вытянуты в стороны или опущены вниз	соответствует зеленому сигналу светофора, движение разрешено,
Регулировщик стоит с поднятой вверх правой рукой	соответствует желтому сигналу светофора, означает «Внимание, готовиться к движению!»
Регулировщик стоит с вытянутой вперед правой рукой	переход разрешен только тем, кто находится со стороны, указанной жезлом или спиной.

Бывают ситуации, когда движением одновременно управляют регулировщик и светофор. В таких случаях необходимо подчиняться сигналам милиционера.

### НА НЕРЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ

Перекресток, движение на котором не управляется ни светофором, ни регулировщиком, называется нерегулируемым.

Если светофор на перекрестке подает мигающий желтый сигнал, то это также означает, что перекресток нерегулируемый.

Как его правильно, то есть безопасно перейти?

Во-первых, нужно помнить, что на таком перекрестке преимущество в движении за водителями.

Во-вторых, пешеходы могут начинать переход такого перекрестка только в том случае, когда убедятся, что он свободен от транспорта. Для этого вначале надо посмотреть налево, если транспорта нет — то можно дойти до середины проезжей части. Затем посмотреть направо, и если нет машин, можно закончить переход.

Во время перехода не следует суетиться, бежать. Надо идти спокойным шагом под прямым углом к краю проезжей части.

## **БРЕННАЯ ПРИВЫЧКА**

Работники ГАИ в беседах с детьми, которые пострадали в дорожно-транспортных происшествиях, выяснили, что большинство из них знает правила безопасности на дороге. Так почему же этим ребятам пришлось вначале попасть в больницу, кое-кому на всю жизнь остаться инвалидом, чтобы убедиться в том, что соблюдение правил дорожного движения необходимо?

Дело в том, что нарушение правил движения стало для них вредной привычкой. Такой, как, к примеру, грызть ногти. Допустим, что сегодня вы перешли улицу при красном или желтом сигнале светофора. Машин не было, и все обошлось благополучно. В другой раз вы перебежали дорогу в неполюженном месте. Никто не ОСТАНОВИЛ вас, и вы спокойно пошагали дальше, тут же забыв о своем нарушении. Неправильный переход улиц постепенно станет вашей привычкой. А отвыкать от привычек очень трудно, но если они плохие, то обязательно нужно.

И еще один важный момент. Не думайте, что под машину может попасть тот, кто постоянно нарушает правила дорожного движения. Можно нарушить их только один-единственный раз и... погибнуть. Серьезно подумайте над этим!

## **УЧИТЫВАЙТЕ ПОГОДУ**

Прежде всего потому, что от погодных условий зависит величина тормозного пути автомобиля. Но не только поэтому. Плохая погода создает ряд неудобств для движения и транспорта, и пешеходов. Например, во время дождя или тумана на стеклах автомобиля образуется тонкая пленка воды, видимость и обзорность резко ухудшаются.

А вспомните, как мы сами, пешеходы, ходим в ненастную погоду. Подняв воротники, опустив голову, укрывшись зонтиком.

Сестры Катя и Таня, укрывшись от дождя зонтиком, перебежали улицу. Зонтик закрывал им видимость, и они набежали на едущий автомобиль. Одна из девочек получила серьезную травму.

А вот другой случай. 12-летний Игорь поспешил навстречу подъезжающему к остановке автобусу. Было скользко, мальчик поскользнулся и упал под заднее колесо. Он погиб.

Сделайте вывод: во время ненастной погоды на дороге следует быть особенно внимательным и осторожным.

## **ГДЕ ИГРАТЬ?**

Вес дети любят гулять на улице. Мальчики предпочитают фут бил. девочки — прыгание через скакалку. В теплое время года многие ребята катаются на велосипедах, а зимой — на санках, лыжах, коньках. Вес игры на свежем воздухе хороши, потому что укрепляют здоровье, поднимают настроение.

В момент игры дети так увлекаются, что забывают обо всем па свете, в том числе и о дорожной безопасности.

Олег играл с друзьями на обочине дороги. Убегая от них, выскочил на проезжую часть и ударился в движущейся автомобиль. С травмой головы очутился на больничной койке.

Дима, возвращаясь из школы, затеял с приятелем игру в снежки. Уворачиваясь от очередного удара, выбежал на проезжую часть улицы и оказался на пути движения

автомобиля. В итоге — травмы, больница.

Всех этих неприятностей можно было бы избежать, если бы дети играли вдали от проезжей части, на игровой площадке. Пусть эти истории послужат для вас уроком!

### **ЗА РУЛЕМ ВЕЛОСИПЕДА**

Обратимся к Правилам дорожного движения: «Велосипед — это транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем».

А значит, велосипедист, как водитель транспортного средства, должен знать и выполнять свои обязанности.

Управлять на дорогах велосипедом не раньше 14 лет.

А где же кататься тем, кому нет 14? Во дворах домов, на школьных стадионах, в парках, где есть велодорожки, на закрытых площадках.

Велосипедист должен следить за техническим состоянием своего транспортного средства. И прежде всего за исправностью тормозов и звукового сигнала.

Иногда можно видеть, как ребята катаются на велосипедах по двое или не держась за руль. Этого делать нельзя, потому что в таких случаях велосипед теряет устойчивость, может легко опрокинуться.

Правила дорожного движения запрещают катание на велосипедах по тротуарам и пешеходным дорожкам. Это продиктовано заботой о безопасности пешеходов.

Юные велосипедисты должны знать предупредительные сигналы водителей. Предположим, что за вашим велосипедом едет автомобиль. Вы обязаны заранее предупредить водителя об изменениях в движении. Если вам надо повернуть направо, вытяните в сторону прямую правую руку или согнутую в локте левую. Чтобы предупредить с повороте налево, необходимо вытянуть в сторону прямую левую руку или согнутую в локте правую. Вытянутая вверх прямая рука — сигнал торможения, остановки.

### **ЕСЛИ МАШИНА ПОВОРАЧИВАЕТ**

Напорное, нам приходилось видеть такое: человек начинает переход УЛИЦЫ, и вдруг справа или слева на нее поворачивает автомобиль. Многие, и взрослые, и дети, в такой ситуации теряются, не знают, как вести себя: то ли продолжать движение, то ли пропустить автомобиль.

В Правилах дорожного движения сказано, что при поворотах налево или направо водитель должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Иными словами, если начал переход улицы, то продолжай его. Для убедительности можно жестом руки показать водителю, в каком направлении вы идете.

### **ДОРОЖНАЯ АЗБУКА**

Складывая буквы, вы, ребята, научились читать. Точно так же по дорожным знакам «читают» улицу водители. Дорожные знаки рассказывают, где, куда, с какой скоростью, кому можно двигаться. Именно поэтому их называют дорожной азбукой.

Вы, наверное, обращали внимание на то, что дорожные знаки бывают треугольными, прямоугольными, круглыми, что они различаются по цвету. В зависимости от формы, окраски знака меняется и его значение.

К примеру, вот знак треугольный с красной каймой, внутри его нарисован пешеход,

идуший по зебре. Это знак для водителей. Он предупреждает, что впереди пешеходный переход, так что водителю следует повисить внимание, снизить скорость машины. Он так и называется «Пешеходный переход».

С таким же названием есть еще один знак. По форме он квадратный, голубого цвета. Это знак информационно-указательный. Он указывает водителям и информирует пешеходов, что именно здесь можно переходить дорогу.

С изображением внутри знака идущего пешехода есть еще два знака. Оба они круглые. Но один синего цвета, а другой — с красной каймой. Там, где установлен первый, можно ходить только пешеходам. Это знак предписывающий — «Пешеходная дорожка». Второй знак запрещающий, его значение прямо противоположное. Он так и называется «Проход закрыт».

Обратите внимание, какие дорожные знаки встречаются вам на пути, постарайтесь их «расшифровать».

## **КАК ДВИГАТЬСЯ ГРУППОЙ**

Допустим, что ваш класс собирается идти на прогулку или экскурсию. Какие правила дорожной безопасности должен помнить и выполнять каждый из вас?

Самое главное — строгая дисциплина. Класс должен построиться по два человека в колонну и идти в сопровождении взрослых по тротуару или пешеходным дорожкам, а если их нет, то по обочине, но только в светлое время суток.

Во время движения группы нельзя отставать от нее, нести предметы, которые могут покатиться или быть унесены ветром.

Для перехода проезжей части разрешается перестроиться по четыре человека. Это нужно для того, чтобы скорее перейти дорогу.

Места перехода дорог те же, что и для неорганизованных пешеходов: подземные, наземные, надземные пешеходные переходы и перекрестки. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках, где она хорошо просматривается в обе стороны.

## **О СПЕЦМАШИНАХ И ПЕШЕХОДАХ**

Специальные автомобили легко выделить в транспортном потоке благодаря их окраске, проблесковому маячку синего цвета, установленному на крыше, а также специальному звуковому сигналу. К таким автомобилям относятся: пожарные, скорой медицинской помощи, милицейские и др.

При выполнении срочных служебных заданий водителям таких автомобилей разрешается отступать от требований Правил дорожного движения.

Если к вам приближается транспорт с включенным проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом, то начинать переход улицы даже при зеленом сигнале светофора не следует. А если сигналы специальных машин застигнут вас при переходе улицы, то надо остановиться на середине проезжей части или поскорее покинуть ее.

## **ЕСЛИ ТЫ ПАССАЖИР**

Очень ошибаются те ребята, которые думают примерно так: «Правила дорожного движения касаются водителей и пешеходов. А я пассажир, меня везут, значит за меня отвечает водитель».

Дело в том, что и от пассажиров зависит безопасность на дорогах. В Правилах дорожного движения для них специально выделен раздел — «Обязанности пассажиров».

В нем говорится, что ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси можно только на посадочных площадках, а если их нет, то на тротуаре или обочине. К транспортному средству следует подходить только при его полной остановке.

На трамвайных остановках, где нет посадочных площадок, нельзя находиться на проезжей части в ожидании трамвая. А после высадки из него нужно сразу же покинуть проезжую часть.

Посадка и высадка пассажиров разрешается только после полной остановки транспорта.

Во время движения нельзя отвлекать водителя от управления.

Тем, кому нет 12 лет, запрещено ехать на переднем сиденье легкового автомобиля и на заднем — мотоцикла.

## **В САЛОНЕ ТРАНСПОРТА**

По поведению человека в салоне общественного транспорта можно судить не только о том, знает ли он правила дорожного движения, но и о его культуре.

Детям до 10 лет нужно входить в автобус, трамвай, троллейбус через переднюю дверь. Войдя в салон, школьник должен оплатить проезд. Не забывайте уступать места пассажирам с маленькими детьми, людям пожилого возраста, инвалидам. Мальчики должны также уступать свободные места девочкам, пропускать их вперед при посадке, а при высадке — подать руку.

В целях безопасности пассажиров не разрешается перевозить вещи, которые могут запачкать одежду или сиденье, ядовитые и взрывоопасные вещества. Мелких домашних животных можно перевозить только в клетках или сумках, а крупных собак — в намордниках.

К выходу нужно готовиться заранее. Выходить из передней или средней двери.

В общественном транспорте нельзя громко разговаривать, шуметь, толкаться. Запрещено отвлекать разговорами водителя, так как малейшее ослабление его внимания может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Пассажирам также запрещается высовываться из окон трамвая, троллейбуса, автобуса, автомобиля. Это может привести к несчастному случаю.